

▼ Da sinistra a destra: P-142ALSS, P-392ALSS, V-152NV, V-66NV, RC-256NV, RC-106NV, RC-53NV



- Valvole e cilindri nichelati resistenti alla corrosione
- Inserti in acciaio inossidabile inattaccabili da corrosione
- Tenute in Viton® per garantire resistenza al calore e agli agenti chimici
- Serbatoi in alluminio anodizzato e corpo incapsulato in materiale plastico resistenti agli ambienti umidi
- Funzionamento a due velocità riduce il numero delle pompate del 78% rispetto alle pompe a una velocità
- Blocco della leva della pompa per facilitare il trasporto.

Serie RC, P, V

Forza cilindro:

5 - 25 t

Corsa:

51 - 156 mm

Pressione massima di esercizio:

700 bar



Applicazioni



Per l'utilizzo in ambienti umidi, quali lavorazioni alimentari, produzione di cellulosa e carta, industrie minerarie, costruzioni e applicazioni ad alte temperature o in aree di saldatura.







Pompa manuali per fluidi diversi

Pompe manuali serie MP resistenti alla corrosione per applicazioni con riempimento a bassa pressione e test ad alta pressione, adatte per una vasta gamma di fluidi.

Pagina: **78**

	Forza cilindro	Corsa	Modello *	Capacità olio	Pressione nominale	Altezza chiuso	Altezza esteso	Diametro esterno	
	t (kN)	(mm)		(cm ³)	(bar)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
	5 (45)	76	RC-53NV	50	700	165	241	38	1,5
	10 (101)	51	RC-102NV	78	700	121	175	57	2,3
	10 (101)	156	RC-106NV	225	700	247	403	57	4,4
	25 (232)	156	RC-256NV	528	700	273	431	85	10,0

	Tipo pompa	Capacità olio	Modello *	Pressione nominale	Portata olio per pompata	Dimensione porta	Corsa pistone	
		(cm ³)		(bar)	(cm ³)	(NPTF)	(mm)	(kg)
	Due velocità	327	P-142ALSS	14 / 700	3,62 / 0,90	1/4"-18	12,7	2,0
		901	P-392ALSS	14 / 700	11,26 / 2,47	3/8"-18	25,4	4,1

	Tipo di valvola	Modello *	Funzione	Pressione nominale (bar)	
	Valvola di ritenuto manuale	V-66NV *	Tenuta del carico	700	1,8
	Valvola regolatrice di pressione	V-152NV *	Limita la pressione nel sistema, ripetibilità ± 3%	55-700	1,6

* Per maggiori dettagli sui cilindri, consultate le pagine 7-9, per maggiori dettagli sulle pompe, consultate le pagine 72-73 e per maggiori dettagli sulle valvole, consultate le pagine 136-137.